

Asortyment	Sekcja	Obiekt	Lokalizacja	Szczegółowa lokalizacja
<b>Roboty Drogowe</b>				
odhumusowanie [m3]	Sekcja I+II	DD-12	2+300 - 2+500	
wykop [m3]	Sekcja I+II	Zbiornik ZR-5		
wykop [m3]	Sekcja I+II	S11	8+800 - 9+400	
podbudowa AC 22P [m2]	Sekcja I+II	S11	2+290 - 3+070	- str. prawa i lewa
w-wa wiążąca AC 16W [m2]	Sekcja I+II	S11	2+290 - 3+070	- str. prawa
zasypka pasa dzielącego [m3]	Sekcja I+II	S11	1+600 - 2+205 3+200 - 4+200	
zasypka pobocza [m3]	Sekcja I+II	DP-04	0+000 - 0+302	
zasypka pobocza [m3]	Sekcja I+II	DP-01	0+000 - 0+329	
wykop [m3]	Sekcja III	S11	11+700	
nasyp [m3]	Sekcja III	S11	22+300-22+320	
nasyp [m3]	Sekcja III	DP-08		pobocza
nasyp [m3]	Sekcja III	DP-09		pobocza
ulepszone podłoże C0,4/0,5 [m2]	Sekcja III	S11	11+750-11+840	
warstwa mrozoochronna z MN CBR $\geq$ 30% [m2]	Sekcja III	S11	11+750-11+840	
podbudowa pomocnicza MN CBR $\geq$ 60% [m2]	Sekcja III	S11	21+040-21+200L	
podbudowa zasadnicza MN C90/3 [m2]	Sekcja III	DP-07	0+000-0+115	
podbudowa zasadnicza MN C90/3 [m2]	Sekcja III	DP-10	0+000-0+166; 0+224-0+383	
podbudowa zasadnicza MN C90/3 [m2]	Sekcja III	DP-08		wjazdy z DD25, DD27, DD26
nawierzchnia z MN C90/3 [m2]	Sekcja III	S11	11+700	
ulepszone podłoże C0,4/0,5 [m2]	Sekcja III	S11	11+720-11+850	
humusowanie skarp [m2]	Sekcja III	DP-08	0+000-0+130; 0+176-0+301	
humusowanie skarp [m2]	Sekcja III	S11	14+378-14+606 P+L; 14+626-14+850 P; 14+626-15+096 P; 11+500-11+900 P; 11+500-11+800L	
humusowanie pasa dzielącego [m2]	Sekcja III	S11	9+835-10+850	
humusowanie terenów płaskich [m2]	Sekcja III	S11	11+500-11+900 P; 11+500-11+800L	
wykonanie pobocza z kruszywa [m2]	Sekcja III	S11	15+500-15+900	
wykop [m3]	Sekcja IV	DK-11	-	
nasyp [m3]	Sekcja IV	22+300-22+475	-	
bariera ochronna jednostronna [m]	Sekcja IV	Łącznik DK11	0+000- 0+398	
bariera ochronna jednostronna [m]	Sekcja IV	S-11	23+900-24+600	str-prawa
wykonanie pobocza z kruszywa [m2]	Sekcja IV	Łącznik DK11	0+000-0+360	

wykonanie pobocza z kruszywa [m2]	Sekcja IV	S11	23+900-24+700 P; 24+200-24+545L	
wykonanie pobocza z kruszywa [m2]	Sekcja IV	Rondo R-4	0+050-0+093	
wykonanie pobocza z kruszywa [m2]	Sekcja IV	DT-02	0+000-0+050; 0+093- 0+143,6	
humusowanie skarp [m2]	Sekcja IV	S11	0+000-0+370 L	
<b>Roboty Mostowe</b>				
Przygotowanie powierzchni pod antykorozję betonów	Sekcja I	WD-1	0+661	Ustrój nośny i podpory
Balustrada na murach oporowych [m]	Sekcja I	WS-3	2+620	Podpora A i B
Zabezpieczenie powierzchni betonowych - hydrofobizacja	Sekcja I	WS-3	2+620	Wewnątrz obiektu
Deskowanie ustrojów nośnych	Sekcja I	MS-4	3+137	Jezdnia lewa i prawa
Zbrojenie - UN [kg]	Sekcja I	MS-4	3+137	Jezdnia lewa i prawa
Wpust odwadniający [szt] korpusy dolne	Sekcja I	MS-4	3+137	Jezdnia lewa i prawa
Sączek odwadniający [szt]	Sekcja I	MS-4	3+137	Jezdnia lewa i prawa
Deskowanie ustrojów nośnych	Sekcja I	MS-4	3+137	Jezdnia lewa i prawa
Zbrojenie - UN [kg]	Sekcja I	MS-4	3+137	Jezdnia lewa i prawa
Zasyпка inżynierska [m3]	Sekcja I	WS-5	4+297	Podpora DL
Deskowanie II-go etapu ustroju nośnego	Sekcja I	WS-5	4+297	Jezdnia prawa, etap II
Rozdeskowywanie I-go etapu ustroju nośnego	Sekcja I	WS-5	4+297	Jezdnia prawa, B-C
Montaż splotów kabli uciążających	Sekcja I	WS-5	4+297	II etap JP, A-B
Zbrojenie - UN [kg]	Sekcja I	WS-5	4+297	Przęsła A-B i C-D
Zabezpieczenie powierzchni betonowych Przygotowanie powierzchni pod - hydrofobizacja nad koleją	Sekcja I	WS-5	4+297	Przęsła B-C
Kolektor zbiorczy odwodnienia [m]	Sekcja I	WS-5	4+297	Nad bramką
Kolektor zbiorczy sączków [m]	Sekcja I	WS-5	4+297	Nad bramką
Krawężnik mostowy kamienny [m]	Sekcja I	WS-5	4+297	Kapa lewa, jezdnia lewa
Balustrada na obiekcie [m]	Sekcja I	WS-6	6+162	W pasie rozdziału A i B
Dreny kompozytowe [m]	Sekcja I	WD-9	10+951	-
Uchwyty drabin rewizyjnych [szt]	Sekcja I	WD-9	10+951	-
Warstwa ścieralna nawierzchni [m2]	Sekcja I	WD-9	10+951	-
Zabezpieczenie powierzchni betonowych [m2]	Sekcja II	WD-8B1	9+966	-
Stały znak wysokościowy [szt]	Sekcja II	WD-8B1	9+966	-
Balustrada w pasie rozdziału	Sekcja II	WS-12	14+346	pas rozdziału
Balustrada w pasie rozdziału	Sekcja II	MS-13	14+606	pas rozdziału

Balustrada przy schodach skarpowych i w pasie rozdziału	Sekcja II	MS-14	15+106	schody skrapowe + pas rozdziału
Schody robocze z balustradą [m]	Sekcja II	WD-16	14+606	ustrój nosny
Umocnienie stożków [m2]	Sekcja II	WD-16	14+606	ustrój nosny
Demontaż bramki nad torami ustroju nośnego nitki prawej	Sekcja II	WS-23	20+427	Jezdnia prawa (B-C)
Sprężenie - montaż kanałów [m]	Sekcja II	WS-23	20+427	Jezdnia prawa (A-B oraz C-D)
Zbrojenie - UN [kg]	Sekcja II	WS-23	20+427	Jezdnia prawa (A-B)
Kotwy talerzowe [szt]	Sekcja II	WS-23	20+427	Jezdnia lewa - kapy chodnikowe
Deskowanie skrzydła AL	Sekcja II	WS-23	20+427	podpora AL.
Krawężnik drogowy zanikający [m]	Sekcja III	MS-19	19+229,82	Podpora A i B
Nawierzchnia z kostki brukowej [m2]	Sekcja III	MS-19	19+229,82	Podpora A i B
Bariera ochronna [m]	Sekcja III	MS-19	19+229,82	UN + dojazdy
Prefabrykaty skrzynkowe [szt]	Sekcja III	PH-56	1+602 (DD-28)	Przepust
Izolacja z papy zgrzewalnej [m2]	Sekcja III	PH-56	1+602 (DD-28)	Prefabrykaty
Izolacja bitumiczna wykonywana "na zimno" [m2]	Sekcja III	PH-56	1+602 (DD-28)	Prefabrykaty
Beton - skrzydełka [m3]	Sekcja III	PH-57	0+852 (DD-31)	Skrzydła
Izolacja bitumiczna wykonywana "na zimno" [m2]	Sekcja III	PH-57	0+852 (DD-31)	Przepust
Skarpowanie stożka	Sekcja III	WD-24	21+085,82	Podpora A
Schody robocze z balustradą [m]	Sekcja III	WD-24	21+085,82	Podpora A
Mur oporowy z gruntu zbrojonego [m2]	Sekcja III	WS-25	22+159,04	Podpora A i B
Zasyпка inżynierska [m3]	Sekcja III	WS-25	22+159,04	Podpora A i B
Mur oporowy z gruntu zbrojonego [m2]	Sekcja III	MS-25a	22+232,17	Podpora A i B
Zasyпка inżynierska [m3]	Sekcja III	MS-25a	22+232,17	Podpora A i B
Wpust odwadniający [szt]	Sekcja III	MS/WS-26	22+481,04	Ustrój nośny
Nawierzchnie na chodnikach [m2] w-wa właściwa	Sekcja III	MS/WS-26	22+481,04	UN + dojazdy
Wpust odwadniający [szt]	Sekcja III	MS-27	23+259,76	Ustrój nośny
Ściek przykrawężnikowy [m]	Sekcja III	MS-27	23+259,76	Ustrój nośny
Bariera ochronna [m]	Sekcja III	MS-27	23+259,76	UN + dojazdy
Krawężnik drogowy zanikający [m]	Sekcja III	WD-28	23+563,15	Podpora A
Bariera ochronna [m]	Sekcja III	WD-28	23+563,15	Podpora A i C
Ściek przykrawężnikowy [m]	Sekcja III	WD-28	23+563,15	Ustrój nośny
Wpust odwadniający [szt]	Sekcja III	WD-28	23+563,15	Ustrój nośny
<b>Roboty Branżowe</b>				
<b>Branża Wodno-kanalizacyjna</b>				
kolektor deszczowy [m]	Sekcja II	KD-kanał D10	S11, km 3+845 - 4+300	-

kolektor deszczowy [m]	Sekcja III	KD-kanal D17	S11, km 11+350 - 12+680	-
studzienka wpustowa [szt]	Sekcja III	KD-kanal D33	S11, km 18+850 - 19+200	-
kolektor deszczowy [m]	Sekcja III	KD-kanal D33	S11, km 18+850 - 19+200	-
studzienka wpustowa [szt]	Sekcja III	KD-kanal D34	S11, km 19+255 - 19+440	-
kolektor deszczowy [m]	Sekcja III	KD-kanal D35	S11, km 19+510 - 19+700	-
studnia kd [szt]	Sekcja III	KD-kanal D44	S11, km 22+035	-
kolektor deszczowy [m]	Sekcja III	KD-kanal D49	S11, km 22+710	-
dociążenie dna i skarp grunt rodzimy pozyskany z wykopów [m3]	Sekcja II	Zbiornik ZR-2	1+700	-
humus z obsianką traw	Sekcja II	Zbiornik ZR-2	1+700	-
profilowanie skarp - gr 0,7 m	Sekcja II	Zbiornik ZR-2	1+700	-
układanie geokomórki - rampa, skarpy	Sekcja II	Zbiornik ZR-2	1+700	-
układanie geowłókniny - skarpy	Sekcja II	Zbiornik ZR-2	1+700	-
ułożenie geomembrany – dno, skarpy	Sekcja II	Zbiornik ZR-2	1+700	-
wypełnienie geokomorki kruszywem	Sekcja II	Zbiornik ZR-2	1+700	-
zasyp dna kruszywem	Sekcja II	Zbiornik ZR-2	1+700	-
<b>Branża Telekomunikacyjna</b>				
budowa kanału technologicznego	Sekcja III	Kanal Technologiczny	13+600 - 14+000	-
usunięcie kolizji słupa teletechnicznego	Sekcja I	Kolizja T1 (Orange)	0+500	-
<b>Branża Elektroenergetyka</b>				
układanie kabla [m]	Sekcja III	Oświetlenie	10+000-10+200	-
montaż fundamentów słupów [szt]	Sekcja III	Oświetlenie	10+000-10+200	-