

POSTĘP PRAC DO RT 105

Asortyment	Sekcja	Obiekt	Lokalizacja	Szczegółowa lokalizacja
Roboty Drogowe				
humusowanie skarp [m2]	Sekcja I+II	S11	5+700 - 5+900	str P
wykop [m3]	Sekcja I+II	S11	5+700 - 6+500	
wykop [m3]	Sekcja I+II	Zbiornik ZR-6		
nasyp [m3]	Sekcja I+II	S11	2+650 - 2+700	
nasyp [m3]	Sekcja I+II	S11	4+250 - 4+300	
podbudowa zasadnicza MN C90/3 [m2]	Sekcja I+II	S11	0+350 - 0+600	str L
podbudowa zasadnicza MN C90/3 [m2]	Sekcja I+II	Rondo R1 - DK 11	0+000 - 0+129	
podbudowa AC 22P [m2]	Sekcja I+II	S11	6+110 - 1+654	str L
podbudowa AC 22P [m2]	Sekcja I+II	S11	6+110 - 1+654	str P
podbudowa AC 22P [m2]	Sekcja I+II	S11	5+825 - 6+154	str P
podbudowa AC 22P [m2]	Sekcja I+II	S11	5+840 - 6+154	str L
w-wa wiążąca AC 16W [m2]	Sekcja I+II	S11	5+820 - 6+154	str P
w-wa wiążąca AC 16W [m2]	Sekcja I+II	S11	5+820 - 6+154	str L
w-wa wiążąca AC 16W [m2]	Sekcja I+II	S11	7+140 - 7+910	str L
podbudowa AC 22P [m2]	Sekcja I+II	S11	4+520 - 4+940	str L
podbudowa AC 22P [m2]	Sekcja I+II	S11	4+530 - 5+235	str P
w-wa wiążąca AC 16W [m2]	Sekcja I+II	S11	4+530 - 5+210	str P
oczyszczenie i skropienie warstw niebitumicznych [m2]	Sekcja I+II	S11		
oczyszczenie i skropienie warstw bitumicznych [m2]	Sekcja I+II	S11		
ściek trójkątny prefabrykowany [m]	Sekcja I	S11	1+760 - 1+820	str P i str L
przykanalik drenażowy [kpl]	Sekcja I+II	S11	4+675	str L
przykanalik drenażowy [kpl]	Sekcja I+II	S11	4+860	str L
zasypka pasa dzielacego [m3]	Sekcja I+II	S11	6+150 - 7+400	
wykop [m3]	Sekcja III	S11	10+000-10+700; 11+100-11+800	
wykop [m3]	Sekcja III	Pas utrzymaniowy S-11	17+800	
nasyp [m3]	Sekcja III	S11	16+500	
nasyp [m3]	Sekcja III	S11	13+500	
nasyp [m3]	Sekcja III	S11	17+990 - 18+429	
nasyp [m3]	Sekcja III	DP-09	0+040- 0+135	
wymiana gruntu [m3]	Sekcja III	DD-28	1+280-1+360	
ulepszone podłoże C0,4/0,5 [m2]	Sekcja III	S11	17+530 - 17+635	
ulepszone podłoże C0,4/0,5 [m2]	Sekcja III	S11	17+635 - 17+745	
ulepszone podłoże C0,4/0,5 [m2]	Sekcja III	DD-33	0+550 - 0+610	
warstwa mrozochronna z MN CBR \geq 30% [m2]	Sekcja III	S11	16+000-16+060; 18+730	
warstwa mrozochronna z MN CBR \geq 30% [m2]	Sekcja III	DD-33	0+550 - 0+610	
warstwa mrozochronna C1,5/2,0 [m2]	Sekcja III	DD-30	0+000-0+240	

podbudowa zasadnicza MN C90/3 [m2]	Sekcja III	DD-30	0+000-0+300	
podbudowa zasadnicza MN C90/3 [m2]	Sekcja III	S11	15+325-15+600	
podbudowa pomocnicza C8/10 [m2]	Sekcja III	S11	17+635 - 17+745; 17+990 - 18+429	
nawierzchnia z MN C90/3 [m2]	Sekcja III	Pas utrzymaniowy S-11	18+040 - 18+420	
ulepszone podłoże C0,4/0,5 [m2]	Sekcja III	Pas utrzymaniowy S-11	18+700-18+900; 19+700	
podbudowa zasadnicza MN C90/3 [m2]	Sekcja IV	S11	23+790 - 23+900	strona prawa
podbudowa pomocnicza MN CBR \geq 60% [m2]	Sekcja IV	S11	24+105 - 24+180	
podbudowa zasadnicza MN C90/3 [m2]	Sekcja IV	S11	24+105 - 24+180	
podbudowa zasadnicza MN C90/3 [m2]	Sekcja IV	S11	24+700 - 24+790	
wykop [m3]	Sekcja IV	S11	23+550 - 23+600	
nasyp w zagłębieniu po wysypisku nr 4	Sekcja IV	S11	24+140 - 24+190	
wykop [m3]	Sekcja IV	S11	23+550 - 23+600	
nasyp [m3]	Sekcja IV	S11	23+240 - 23+300	
nasyp [m3]	Sekcja IV	S11	22+420 - 22+540	
nasyp [m3]	Sekcja IV	DP-13	1+130 - 1+180	
podbudowa pomocnicza MN CBR \geq 60% [m2]	Sekcja IV	DP-13	0+500 - 0+610	
Roboty Mostowe				
Zasyпка inżynierska [m3]	Sekcja I	WD-1	0+661	Podpora A i C
Beton niekonstrukcyjny - kapy chodnikowe [m3]	Sekcja I	MS-2	1+779	wzdłuż skrzydeł
Krawężnik mostowy kamienny [m]	Sekcja I	MS-2	1+779	wzdłuż skrzydeł
Zbrojenie - Kapy chodnikowe [kg]	Sekcja I	MS-2	1+779	wzdłuż skrzydeł
Krawężnik drogowy zanikający [m]	Sekcja I	MS-2	1+779	w obrębie obiektu
Zasyпка inżynierska [m3]	Sekcja I	WS-3	2+620	Podpora A i B
Beton niekonstrukcyjny - płyty przejściowe [m3]	Sekcja I	WS-3	2+620	Podpora A
Zbrojenie - Płyta przejściowa [kg]	Sekcja I	WS-3	2+620	Podpora A
Zbrojenie - Przyczółki [kg]	Sekcja I	MS-4	3+137	Korpus BL
Beton - przyczółki [m3]	Sekcja I	MS-4	3+137	Korpus BL
Deskowanie skrzydła	Sekcja I	MS-4	3+137	Skrzydło BP
Sprężenie - iniekcja [m3]	Sekcja I	WS-5	4+297	JL, Etap I
Rozdeskowywanie i demontaż rusztowań ustroju nośnego	Sekcja I	WS-5	4+297	JL, Etap I
Deskowanie II etapu ustroju nośnego	Sekcja I	WS-5	4+297	J.L; A-B i C-D
Montaż bramki nad linią kolejową	Sekcja I	WS-5	4+297	Jezdnia prawa
Zbrojenie - UN [kg]	Sekcja I	WS-5	4+297	J.L; A-B i C-D
Izolacja bitumiczna wykonywana "na zimno" [m2]	Sekcja I	WS-6	6+162	Ściany boczne
Folia kubelkowa za przyczółkiem [m2]	Sekcja I	WS-6	6+162	Ściany boczne
Nawierzchnie na chodnikach [m2]	Sekcja I	WS-6	6+162	kapy i skrzydła
Studzienka odwodnienia [szt]	Sekcja I	WD-7	8+442	Podpora A i C
Kolektor zbiorczy odwodnienia [m]	Sekcja I	WD-7	8+442	Podpora A i C
Bariera ochronna [m]	Sekcja I	WD-9	10+951	Kapy chodnikowe
Zbrojenie - Kapy chodnikowe [kg]	Sekcja II	MS-13	14+606	kapy na dojazdach
Deski gzymsowe [m]	Sekcja II	MS-13	14+606	kapy na dojazdach

Krawężnik mostowy kamienny [m]	Sekcja II	MS-13	14+606	kapy na dojazdach
Beton - kapy chodnikowe [m3]	Sekcja II	MS-14	15+106	kapy na dojazdach
Zbrojenie - Kapy chodnikowe [kg]	Sekcja II	MS-14	15+106	kapy na dojazdach
Deski gzymsowe [m]	Sekcja II	MS-14	15+106	kapy na dojazdach
Zbrojenie - Płyta przejściowa [kg]	Sekcja II	MS-WS-21	19+230	podpora A
Beton - płyta przejściowe [m3]	Sekcja II	MS-WS-21	19+230	podpora A
Beton - UN [m3]	Sekcja II	WS-23	20+426,69	ustrój nośny nitki lewej - etap I
Zasyпка inżynierska [m3]	Sekcja II	WS-23	20+426,69	podpora A i D
Drenaż za przyczółkiem [m]	Sekcja II	WS-23	20+426,69	podpora A
Łożysko [szt]	Sekcja II	WS-23	20+426,69	podpora AP. I DP
Izolacja bitumiczna przyczółka	Sekcja III	MS-19	19+229,82	Podpora A
Montaż geokompozytu za przyczółkiem	Sekcja III	MS-19	19+229,82	Podpora A
Zasyпка przyczółka B + zasyпка stożków	Sekcja III	MS-19	19+229,82	Podpora B
Zasyпка przyczółków	Sekcja III	WD-24	21+086	Podpora A+C
Zbrojenie, deskowanie, betonowanie ścianki zapleczonej	Sekcja III	WD-24	21+086	Podpora C
Wykopy pod siatki zbrojeniowe murów oporowych	Sekcja III	MS-25a	21+085,82	Podpora A+B
Profilowanie umocnienia rowu	Sekcja III	PS-25B	22+312	
Zbrojenie kap chodnikowych	Sekcja III	MS-WS-26	22+481,04	
Zasyпка przyczółków A+B	Sekcja III	MS-27	23+259,76	Podpora A+B
Montaż barier - wypełnienie	Sekcja III	MS-28	23+563	Podpora A+B
Roboty Branżowe				
Branża Wodno-kanalizacyjna				
wykonanie prac montażowych [kpl] - montaż żeliw na wpustach kanalizacyjnych	Sekcja III	KD-kanal D22	S11, km 14+120 - 14+335	-
kolektor deszczowy [m] - wykop, montaż rurociągu przewodowego	Sekcja I	KD-kanal D5	S11, km 2+340 - 2+600	-
przykanalik [m] - wykop, montaż rurociągu, wykonanie 12 wpustów	Sekcja III	KD-kanal D34	S11, km 19+255 - 19+440	-
kolektor deszczowy [m] - wykop, montaż rurociągu przewodowego	Sekcja III	KD-kanal D37	S11, km 19+810 - 20+415	-
przykanalik [m] - wykop, montaż rurociągu, wykonanie 4 wpustów	Sekcja I	KD-kanal D5	S11, km 2+340 - 2+600	-
przykanalik [m] - wykop, montaż rurociągu, wykonanie 4 wpustów	Sekcja II	KD-kanal D8	S11, km 3+165 - 3+315	-
studnia KH [szt] - Montaż studni betonowej/żelbetowej rewizyjnej kaskadowej DN1200	Sekcja III	Zbiornik ZR-11	14+740	-
pompowania wód [godz.] - pompowanie wód na zbiorniku	Sekcja II	Zbiornik ZR-5.1	4+660	-
pompowania wód [godz.] - pompowanie wód na zbiorniku	Sekcja III	Zbiornik ZR-15	19+890	-
pompowania wód [godz.] - pompowanie wód na zbiorniku	Sekcja III	Zbiornik ZR-16	20+610	-
roboty ziemne [m3] - profilowanie dna	Sekcja III	Zbiornik ZR-16	20+610	-
roboty ziemne [m3] - profilowanie dna i skarp	Sekcja III	Zbiornik ZR-15	19+890	-
Branża Melioracyjna				
umocnienie - typ 1 [m] - Rów R-494 część 2 - umocnienie rowu typ1	Sekcja IV	Rów R-494	23+185	-

umocnienie - typ 1 [m] - Rów R-494 część 2 - umocnienie rowu typ1	Sekcja IV	Rów R-494	23+185	-
umocnienie - typ 1 [m] - umocnienie rowu typ1 - R-494cz.3	Sekcja IV	Rów R-494	23+370	-
Branża Teletechnika				
wykonanie prac montażowych [kpl] - budowa kanału technologicznego	Sekcja III	Kanał Technologiczny	0+900	-
układanie kabla [m] - wykop, ułożenie rur kanału technologicznego, montaż studni, zasyпка	Sekcja III	Kanał Technologiczny	15+100	-
Branża Elektroenergetyka				
wykonanie prac montażowych [kpl] - oświetlenie rondo R4	Sekcja IV	Oświetlenie	24+600	-